Vergaderjaar 2015–2016

Vragen gesteld door de leden der Kamer

2016Z11104

Vragen van het lid **Hoogland** (PvdA) aan de Minister van Infrastructuur en Milieu over *het bericht «RDW onderzoekt bijna 300 voertuigen op verkeersveiligheid»* (ingezonden 3 juni 2016).

Vraag 1
Kent u het bericht «RDW onderzoekt bijna 300 voertuigen op verkeersveiligheid»?[1]

Vraag 2
Welke veiligheidsproblemen spelen bij deze auto's afkomstig van een voormalig autobedrijf in Swalmen?

Vraag 3
Om welk autobedrijf gaat het in deze kwestie? Deelt u de mening dat de naam van het autobedrijf zo snel mogelijk bekend moet worden gemaakt om automobilisten die zaken hebben gedaan met dit bedrijf in de gelegenheid te stellen hun auto te laten onderzoeken?

Vraag 4
In hoeverre is deze casus voor de RDW (Rijksdienst voor het Wegverkeer) aanleiding om de procedures rondom de import van auto's uit andere (EU-)landen aan te scherpen?[2] Volstaat de toetsing aan zeven schadecriteria nog?

Vraag 5
Deelt u de mening dat de kosten van deze terugroepactie (zowel voor RDW als voor particulieren) zo veel mogelijk dienen te worden verhaald op de (voormalige) eigenaren van het betreffende autobedrijf? Zo nee, waarom niet?

[1] https://www.rdw.nl/overrdw/Paginas/RDW-onderzoekt-bijna-300-voertuigen-op-verkeersveiligheid.aspx
[2] Zie ook uw antwoord op eerdere vragen (Aanhangsel der Handelingen, vergaderjaar 2015–2016, nr. 581).

Vraag 6
Waarom zit er een periode van bijna een jaar tussen de inval van de politie bij dit bedrijf (27 juli 2015) en het besluit van de RDW om nader onderzoek in te stellen (1 juni 2016) naar de veiligheid en deugdelijkheid van auto's afkomstig van dit bedrijf?[3] Deelt u de mening dat deze periode zo kort mogelijk dient te zijn?

[3] https://www.politie.nl/nieuws/2016/juni/1/10-rdw-onderzoekt-bijna-300-voertuigen-op-verkeersveiligheid.html